

EN KOWEX



Bussen af "ukendt type", Iveco/Kowex PE94469, på Tinglev Taxis parkeringsplads i april 2001. Den sorte farve skjuler det ellers gennemarbejdede design. Foto: Lars Ersgaard.

Af Lars Ersgaard

Den var af temmelig ukendt type, den ene af busserne, da forfatteren kom forbi Stationsvej 12 i Tinglev i april 2001, hvor Tinglev Taxi, v/John Christensen, havde to minibusser stående hjemme. Så det skulle naturligvis undersøges nærmere.

NB95345 af kendt type

Den ene, NB95345, var en Renault B-serie med Ikarus-karosseri, model 546.

Det var en bustype Renault Lastbiler Danmark havde markedsført i begyndelsen af 1990-erne, hvor der forelå et potentielt nyt småbus-marked i de dengang mange Trafikministeriet-støttede forsøg med kollektiv trafik i tyndtbefolkede områder. Men der blev kun leveret ganske få Renault/Ikarus 546 i Danmark, trods den kunne leveres i både turist- og bybusudgave, sidstnævnte med to dobbelt-døre.

Det høje lastbilchassis fra Renaults B-serie, gjorde nemlig, at bussen var alt for høj for passagererne. I stedet var der et andet Renault-produkt der løb med det marked, nemlig den O. Sommer-forhandlede forhjulstrukne

Renault Master/Durisotti-minibus, der netop tilbød en handicapvenlig fortovsplads midterperron, bedre egnet for de tyndtbefolkede områders passagerer.

Danmarks



ÅBNINGSTIDER

Busmuseum

Danmarks Busmuseums åbningstider kan ses på busmuseets hjemmeside. Se mere på <http://danmarks-busmuseum.dk>.

Yderligere oplysninger:

Kontakt Ole Vang, e-mail: ov@olevang.dk

Gratis adgang for medlemmer

Medlemmer af museets venneforening, Bushistorisk Selskab, har gratis adgang på Danmarks Busmuseum. For god ordens skyld skal vi dog minde om, at det kun gælder for Bushistorisk Selskab-medlemmer, og ikke familiemedlemmer, venner og andre, som naturligvis må betale den almindelige, beskedne entré. Oplys dit medlemsnummer ved indgangen. Det findes på bagsiden af Busbladet.





Den anden bus som var hjemme, var denne høje Renault/Ikarus NB95345. Den var nu malet sølvgrå, fra før at have været hvid med gule og blå striber. Foto: Lars Ersgaard.



Busen var nu malet sølvgrå. Sidst forfatteren passerede stedet, i 1994, var den hvid med gule og blå striber.

PE94469 af ukendt type

Den anden, PE94469 var af en helt ukendt bustype, andet end at der stod Iveco på ratnavet og et logo "Kowex" på fronten.

Da måtte den internationale buslitteratur ned af boghylden og studeres, og den pegede på tyske Kowex Omnibusse und Fahrzeugtechnik GmbH i Abstatt, et karrosserifirma med speciale i minibusser

Det blev grundlagt 1977 af Erich Dohrmann, en tidligere ansat hos Drögmöller. Det er lukket ved konkurs i 2015. De første busser var på VW LT-chassis, sidenhen kom en række bustyper bygget på Mercedes-Benz-varebilschassisser.

Det er nemt at se hvorfor Renault B-serien ikke fik succes, når man ser den konkurrerende lave Renault Master med Durisotti-bagende. Her i juni 1994 hos Lollandsbanen på bybussen i Maribo. Foto: Lars Ersgaard.

Man byggede lige fra apterede varebiler, til rute- og turistbusser med eget karrosseri.

Man leverede eksempelvis en bybusmodel Regio, som man byggede på Mercedes-Benz Vario-chassis. Regio kunne eksempelvis leveres med lavbagperron, eller med forsænket midtergulv, indbefattende chassismodifikation med forlagt kardanaksel.

I 1992 begyndte man at bygge turistbusmodellen Touring, der frem for at man førhen havde anvendt chassisleverandørens snudeparti, fik sin egen Neoplan-lignende front. Man byggede den både på Mercedes-Benz Vario og Iveco-chassis. Mens bustypen byggedes på Mercedes-Benz frem til 1995, byggedes den på Iveco kun i 1992.

Iveco-bussen PE94469, med stelnummer ZC-FA80F0002022622, blev indregistreret 1. gang i april 1993, så den må have stået hos Kowex noget tid. Nummerpladerne med dens registreringsnummer PE94469 blev udleveret i 1998, og bussen er sidst omregistreret i april 2003, og derefter afmeldt. Noget tyder derfor på noget brugtimport af en bus, der har været svær at sælge i Tyskland.