

# MEDLEMSUDFLUGT I KOLDING

Rigeligt illustreret med billeder, fortalte Ole Bøglund om sit lange liv med DSBs busser. Foto: Lars Ersgaard.



Vi blev modtaget på perronen på Kolding st. lige ved togene østfra. Foto: Lars Ersgaard.



Tony Werling fortalte om arbejdet med at få etableret en tidssvarende busterminal, til erstatning for en, som havde stået "i sin oprindelige charme" siden midten af 1950-erne. Foto: Lars Ersgaard.

Af Lars Ersgaard

Tirsdag den 20. november havde vi en velbesøgt medlemsudflugt i Kolding, ikke blot af medlemmer af Bushistorisk Selskab, men også medlemmer af klubben af gamle Kolding-bybuschauffører, som Ole Bøglund havde inviteret, og som også havde interessante bemærkninger med, vedrørende Koldings bybusser.

Vi mødtes på Kolding st. kl. 10, hvor første punkt var en beretning om Kolding Busterminal ved Tony Werling, som det for få år siden var lykkedes at få fornyet, efter den alt for længe havde stået i sin oprindelige charme fra etableringen i 1950-erne.

Næste punkt var på det tidligere hospital Sct. Jørgens Gaard, i hvis selskabslokaler vi så og hørte Ole Bøglunds beretning om sit liv ved DSB, der startede som et ønske om at køre med nyere busser end Haderslev Bybussers, og derefter gik opad i graderne til at virke på chefniveau på flere af DSBs østjyske og fynske driftsområder, med et lille sidespring til at ekspedere DSBs tog igennem stationerne. Derefter var det tid til frokost, og traktementet her var nogle lækre sandwich'es... ➤



**Kongensgade 38 - 6070 Christiansfeld**  
Tlf. +45 74 56 13 26 - Mail: info@busimport.dk



Bus -import -køb/salg -opbygning -service -reservedele

**www.busimport.eu**

Eftermiddagen bød på en udflugt til den succesrige busforhandler VBI Group i Christiansfeld, hvor vi først så lagre og værksteder i Christiansfeld, herunder klargøring af en af en serie nye Iveco Crossway-busser til Tide Bus på Fyn, og en række brugte Irisbus Crossway LE til Keolis i Nordjylland. Ligeledes blev vi præsenteret for en Isuzu Visigo, den største af de små Isuzu-busser, der sælger godt, idet man får meget mere bus for kun lidt over en Mercedes-Benz Sprinters pris.

Her fik vi kaffe, hvor vi samtidigt fik fortalt om firmaets aktiviteter med salg og levering af nye busser fra Iveco og Isuzu samt minibusser indrettet på eget værksted i Kliplev, ligesom man også leverer brugte busser, tilvejebragt ikke blot fra Danmark, men også fra vore nabolande.

Fra tidligere at have handlet med brugte busser, og eksportret til Østeuropa, har man skiftet fokus hen imod fabriksnye busser, da brugteksport-landene nu har opnået økonomisk velstand, og derfor fået råd til fabriksnye busser.

Derefter var vi et smut henne på virksomhedens lagerplads for brugte busser, hvor vi bl.a. blev præsenteret for en veteran i form af en gammel Büssing todækkerbus, mens pladsen ellers bød på en masse nyere turist- og rutebiler hentet i primært Danmark, Sverige og Norge, mens kun en mindre del af busserne var til reservedele.

Det blev dermed en interessant og lærerig dag, ikke blot omkring et liv med DSBs rutebiler, men også omkring en succesrig busforhandler.



▲ Frokosten på Sct. Jørgens Gaard i Kolding, var lækre sandwich'es. Foto: Lars Ersgaard.



Hos VBI Group i Christiansfeld besøgte vi deres mange værksteder. Foto: Lars Ersgaard.

Vi fik også forevist denne gamle Büssing-todækkerbus på VBI Groups lagerplads. Foto: Lars Ersgaard.



Ved eftermiddagskaffen hos VBI Group, var der rigeligt tid til at spørge ind til virksomheden. Foto: Lars Ersgaard.

