

»BUSSEN«

af Jens Birch

De fleste kender sikkert den danske filmkomedie »Bussen« med Dirch Passer i hovedrollen som den meget hjælpsomme chauffør Martin, der med sit vrag af en rutebil - på godt og ondt - sikrer Nørre Uggelso forbindelse til stationsbyen. Filmen giver på mange måder et indtryk af, hvordan det tidligere var at være rutebilchauffør.

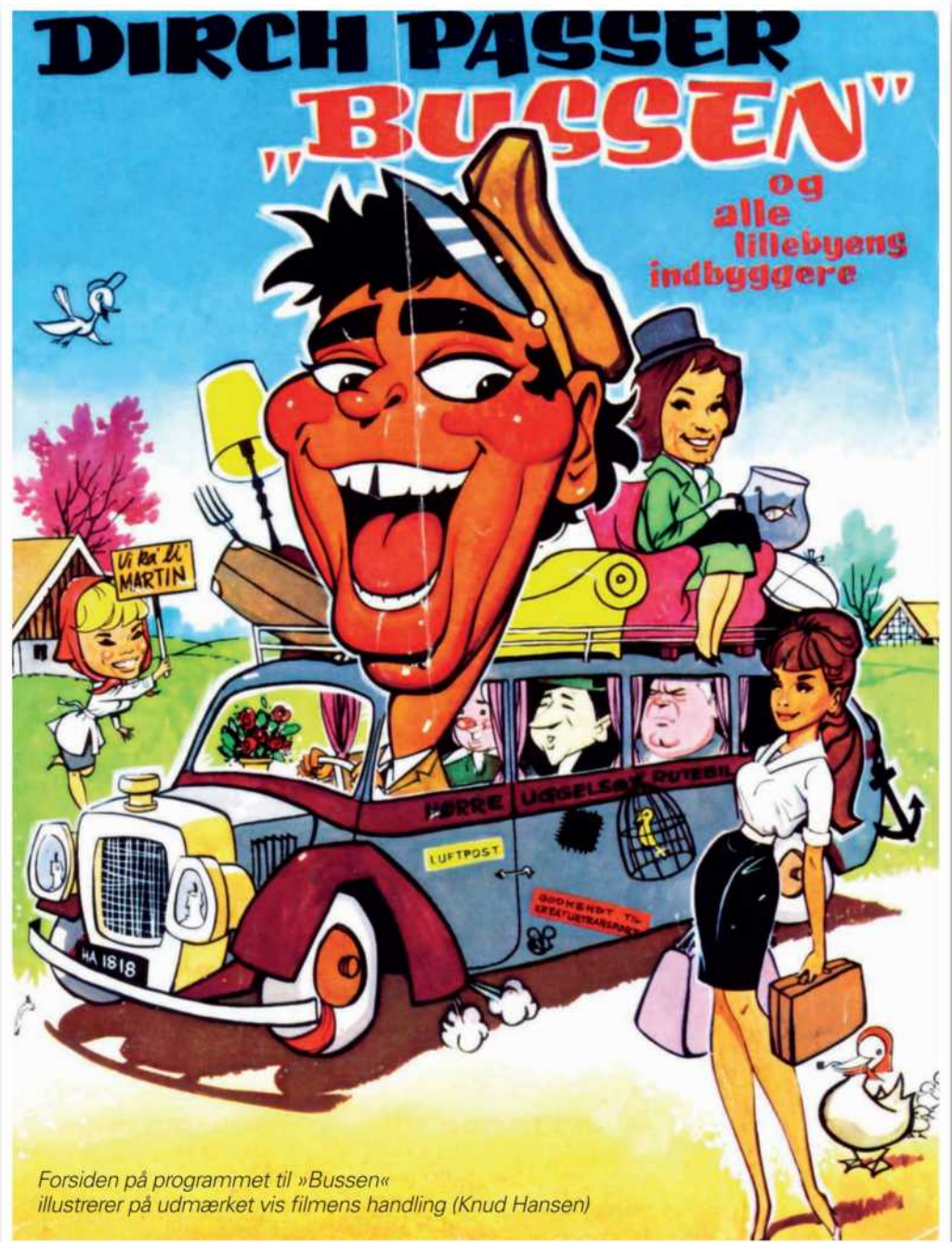
Han kendte alle beboere langs med ruten, sørgede for afhentning og levering af pakker, ordnede ærinder i købstaden og meget mere. Det går alt sammen meget godt lige indtil »fremskridtet« kommer til Nørre Uggelso i form af en nyansat kæmner. Der skal strammes op; det gamle dur ikke længere. Byen kan ikke være tjent med Martins gamle bus; et stort udenbys selskab får ruten, det skal være slut med at standse udenfor stoppestederne og køreplanen skal overholdes. Se selv filmen.

Indehaveren af titelrollen i »Bussen« er netop bussen. Hvilket fabrikat og hvilken historie har køretøjet?

I forskellige fremstillinger i både bøger og tidsskriftsartikler samt på diverse hjemmesider har der været gættet lystigt på, hvilket fabrikat bussen er - alt fra Triangel til Volvo og Bedford er foreslået. Og på Samsø bliver der hver sommer kørt rundture i en Chevrolet årgang 1934, hvor ejeren ynder at forsøge at bilde turisterne ind, at det er Dirch Passers bus fra filmen »Bussen«, de netop har kørt i.

Ingen af delene er korrekte. Den sande historie om bussen i »Bussen« er:

REO årgang 1930, oprindeligt leveret til P.C. Pedersen, Søborg. Han drev De Røde Omnibusser, der kørte på linjerne Søborg-Bagsværd og Søborg-Lyngby-Taarbæk. Pedersen gav i... ➤



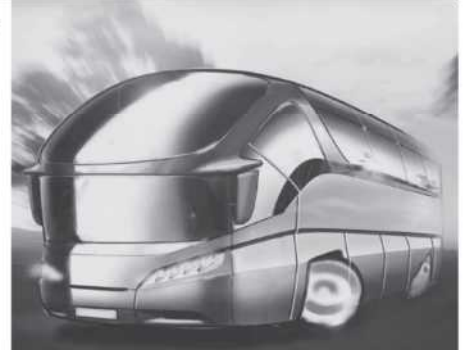
Forsiden på programmet til »Bussen« illustrerer på udmærket vis filmens handling (Knud Hansen)

ALT I GLAS... www.sydglas.dk

Danmarks største busrudelager

Vi er specialister i montering af autoruder til busser, last- og personvogne m.m. Leveres/monteres hos Dem eller på vores værksted.

- Frontruder
- Sideruder
- Bagruder
- Glasforsegling (Ombrello)
- Stenslagsreparationer
- Specialværktøj
- Renovering af termoruder



Erwins Autoruder A/S

24h BusService
Vi kommer også til Dem!

Håndværkersvinget 12 · 6360 Tinglev
DØGNVAGT · Tlf. 7464 4189 · Fax 7464 3489 · info@sydglas.dk



Betjent Madsen (Gunnar Lemvigh) skal til at inspicere Martins bus. Midt på kofangeren – under den falske nummerplade – ses REO-bomærket (Dfl).

1937 REO'en i bytte til Sorø Karosserifabrik på en ny REO. Sorø Karosserifabrik videresolgte bussen til vognmand Chr. Nielsen, Dianalund. Han havde den i rigtig mange år, og karosseriet blev - som så mange andre busser - fornyet/moderniseret efter den tyske besættelses ophør i 1945. Chr. Nielsen havde etableret sig som vognmand i Dianalund i 1923 med købet af en Ford TT. Den blev anvendt både til gods- og persontransport. Når det var til sidstnævnte, den blev anvendt, blev der sat sæder i begge sider på ladet. Ford'en blev afløst af et par Chevrolet'er. Stadig åbne og med sæder i begge sider, når de blev anvendt til persontransport, og det var først med købet af REO'en i 1937, at Chr. Nielsen fik sin første lukkede turistbus. Chr. Nielsen ophørte som aktiv vognmand i 1971.

Jeg har omkring 1970 talt med Chr. Nielsen, og iflg. ham selv, solgte han bussen til filmselskabet (Palladium) omkring 1960, da han købte en lille Bedford A3 med Odsherred-karosseri (se evt. Bedford busser - på danske veje side 73). En anden - normalt meget troværdig - kilde mener, at REO'en kørte hos anden vognmand i en kort periode inden den »gik til filmen« Men hvorom alting er, så

er det en REO årgang 1930, der spiller titelrollen i »Bussen«.

I slutningen af filmen er der en scene, hvor REO'en bliver flammernes bytte. Brændte gjorde den imidlertid ikke – det var en »stand in«. I dagbladet BT fra 13. november 1963 havde journalist Arne »Myggen« Hansen en artikel om et besøg ved Palladiums filmstudier, og der havde han genkendt bussen fra »Bussen«. På et spørgsmål fra »Myggen« til

Palladiums direktør Jørgen Nielsen om, hvad der skal ske med bussen, udspandt der sig ifølge artiklen denne ordveksling

- Ingenting. De må få den. Vil De have den?
- Ja tak...
- Den er Deres



REO-bomærke

**HANOVER
DANMARK**

Udvendige og indvendige LED-informationskilte

- 12 års fabriksgaranti på alle LED-skilte.
- Ingen irriterende småregninger i garantiperioden.
- De bedste kvalitetsdioder med en meget høj opløsning gør skiltene lette at læse både på lang afstand og i solskin.
- Automatisk stoppestedssaverting med syntetisk tale.
- 12 volt skilte til minibusser – strøm skal bare tilsluttes, så virker de.
- Centrallager af reservedele findes i Karlslunde.
- Servicemontør både på Sjælland og i Jylland.

Hanover Danmark
Kurt Skousgaard
Motorgangen 13-15 . 2690 Karlslunde . Tlf. 46 59 58 95 . Mobil 22 21 58 95
E-mail: kurt@hanoverdanmark.dk . www.hanover.dk

Arne »Myggen« Hansen tager sin nyerhvervede REO årgang 1930 med plads til 18 personer i øjesyn. (Gengivet efter BT 13. november 1963)

Det fremgår videre af artiklen, at det nok var et lidt for forhastet »Ja«. »Myggen« havde svært ved at forestille sig, hvad han skulle anvende bussen til, og derfor lød overskriften på artiklen, da også »Hvem vil have min bus?«

Det var der ikke mindre end 521 læsere af BT, der gerne ville, fremgår det af en artikel bragt i BT 23. november 1963. Efter en grovsortering var der 11 kandidater tilbage, og blandt disse blev der trukket lod. Den heldige blev Frelsens Hærs Småbørnskoloni i Store Magleby. Falck-Zonen trak REO'en fra filmstudierne til Amager, hvor den blev modtaget af 40 glade børn.

»Bussen« er baseret på Arne Skouen's norske film fra 1961 af samme navn. Dansk drejebog af Bob Ramsing og filmen er instrueret af Finn Henriksen. Filmen havde dansk premiere 4. oktober 1963.

Passer ikke

Den falske Dirch Passer-bus på Samsø er en Chevrolet årgang 1934, oprindeligt opbygget med et karrosseri fra J. Ørum-Petersen i Herning. Den blev i 1939 anskaffet brugt af Ingvar Nielsen, Tranebjerg, der indsatte den på sin rute Tranebjerg-Onsbjerg-Kolby-Brundby-Ballen-Tranebjerg – også kaldet Rundfartsruten.

Den var oprindeligt indregistreret C4279, og blev i 1950'erne omregistreret til C616, og samtidig navngivet Gurli efter den ene af Ingvar Niensens døtre. Omkring 1960 fik bussen nummeret CR 8003. Ingvar Nielsen solgte i 1965 sin forretning til Alex Jensen og Chevrolet'en fulgte med. Den udgik af aktiv tjeneste 35 år gammel i 1969... ➤



REO'en på vej til Store Magleby bag Falck-Zonens kranvogn og med »Myggen« siddende på taget. (Gengivet efter BT 23. november 1963)

MOVE. TOGETHER.



VDL Bus Danmark A/S

Naverland 21, DK 2600 Glostrup

Telefon +45 70238323, Fax +45 70238423



BUS & COACH

Herefter blev den hensat og delvist som vrag, blev køretøjet erhvervet af Knud Pedersen, Ringsted Karosserifabrik, i begyndelsen af 1980'erne. Han påbegyndte istandsættelse af køretøjet, bl.a. ved hjælp af reservedele fra en »søster«, men han nåede ikke at få arbejdet fuldført, inden han døde i 1987. I 1989 købte Lyngby Turistfart »det der var«, og lod et nyt karosseri bygge på Borris Karosserifabrik.

Lyngby Turistfart fik genindregistreret køretøjet i sommeren 1990, og anvendte det indtil midten af 1990'erne, hvor det blev solgt til veteranbilhandler Viklit Graa Jørgensen, Holte. Flere forskellige ejere fulgte, bl.a. har bussen været på et tysk bilmuseum, men den dukker op i Danmark igen ca. 2005. Og har så siden 2010 været »hjemme« på Samsø igen, da den blev købt af Svend Larsen fra Ballen, som siden har anvendt Chevrolet'en til udflugtskørsel. Men at den har været med i filmen »Bussen« passer ikke!

Tak til Niels Munch og Knud Hansen, Sorø, for supplerende oplysninger



DIRCHS BUS TILBAGE TIL SAMSØ

1934-1969 kørte denne flotte turistbus på Samsø og spillede i 1963 titelrollen i Dirch Passer-lystspillet "Bussen". Dens sidste ejere var Ina Larsens forældre, som solgte den for 3.000 kr. – Da jeg og min mand, Svend, sidste år i Den Blå Avis så, at den var sat til salg, tog vi det som et tegn fra skæbnen, at bussen skulle tilbage til Samsø. Nu er den restaureret og kører atter med turister. Bl.a. forbi det hus, hvor komikeren, Finn Nørbygaard, engang boede. Ina lader Svend lege buschauffør, mens hun passer butikken "Balliwood".

Dirch Passers bus vender hjem

EN FLUNKENDE FLOT Chevrolet Six fra 1934 er netop vendt tilbage til Samsø, hvor den helt op til 1970 kørte som rutebil. I 1963 blev køretøjet landskendt, da det var udlånt til den danske film »Bussen«, hvor Dirch Passer spillede hovedrollen som chauffør. Den undgik skærebrenneren og befandt sig i Tyskland på et bilmuseum, indtil den i foråret vendte hjem til Samsø. Busedusiast Svend Larsen fra Ballen har købt den, og han vil nu køre veterankørsel på øen. Her står han og fru Ina stolte ved deres historiske bus, som i sin tid var et af Inas forældre.

Svend Larsen, Ballen, har siden 2010 tilbudt turistkørsel på Samsø i denne Chevrolet årgang 1934. (Jens Birch)

Med udsagn, som Dirchs bus tilbage til Samsø og Dirch Passers bus vender hjem, er det lykkedes Svend Larsen at få diverse medier, uge- og dagblade til at omtale hans Chevrolet årgang 1934 som bussen i »Bussen«. Flot markedsføringsarbejdede, men passer gør det ikke.



Rydder du op...?

Rydder du op og er klar til at køre til jernhandler eller genbrug, så tænk på vore veteranbusser der altid kan bruge reservedele, værktøj o.l. Modtages eller afhentes af garagen i Skælskør.

Kontakt Ole Vang, e-mail: ov@bushistorisk-selskab.dk



STROCO Aps

Den danske producent af bl.a. oliefyr til busser/både, lastbiler gennem snart 40 år



✓ STROCO OLIEFYR 3502M

Også til alternative brændstoffer

✓ STROCO OLIEFYR 3502M/EL

Eneste kombi fyr til olie/el

✓ STROCO 1500M

Til den mindre bus eller større båd

✓ STROCO BREEZE 2KW

Luftfyr til lystbåden/varebil

✓ STROCO WIND 4KW

Luftfyr til yacht eller mindre busser

✓ FOGMAKER BRANDSLUKNING

Det bedste vandtågesystem på markedet

✓ FEMCO OLIEAFTAPNINGSSYSTEM

Gør olieskift til en leg – Miljørigtigt



✓ BLÆSERE & CHAUFFØRVIFTER

Mega udvalg i radial blæsere og vifter

✓ BUS KONVEKTOR

Radiatorer i metermål

✓ VANDPUMPER-CIRKULATIONS-PUMPER

12-24-240 VOLT - Mange modeller

ALLE PRODUKTER
PÅ LAGER I HAMMEL
DAG TIL DAG
LEVERING

stroco

ingeniør & handelsfirma aps
Viborgvej 50 · Voldby · 8450 Hammel
Tlf. 86 96 10 66 · www.stroco.dk